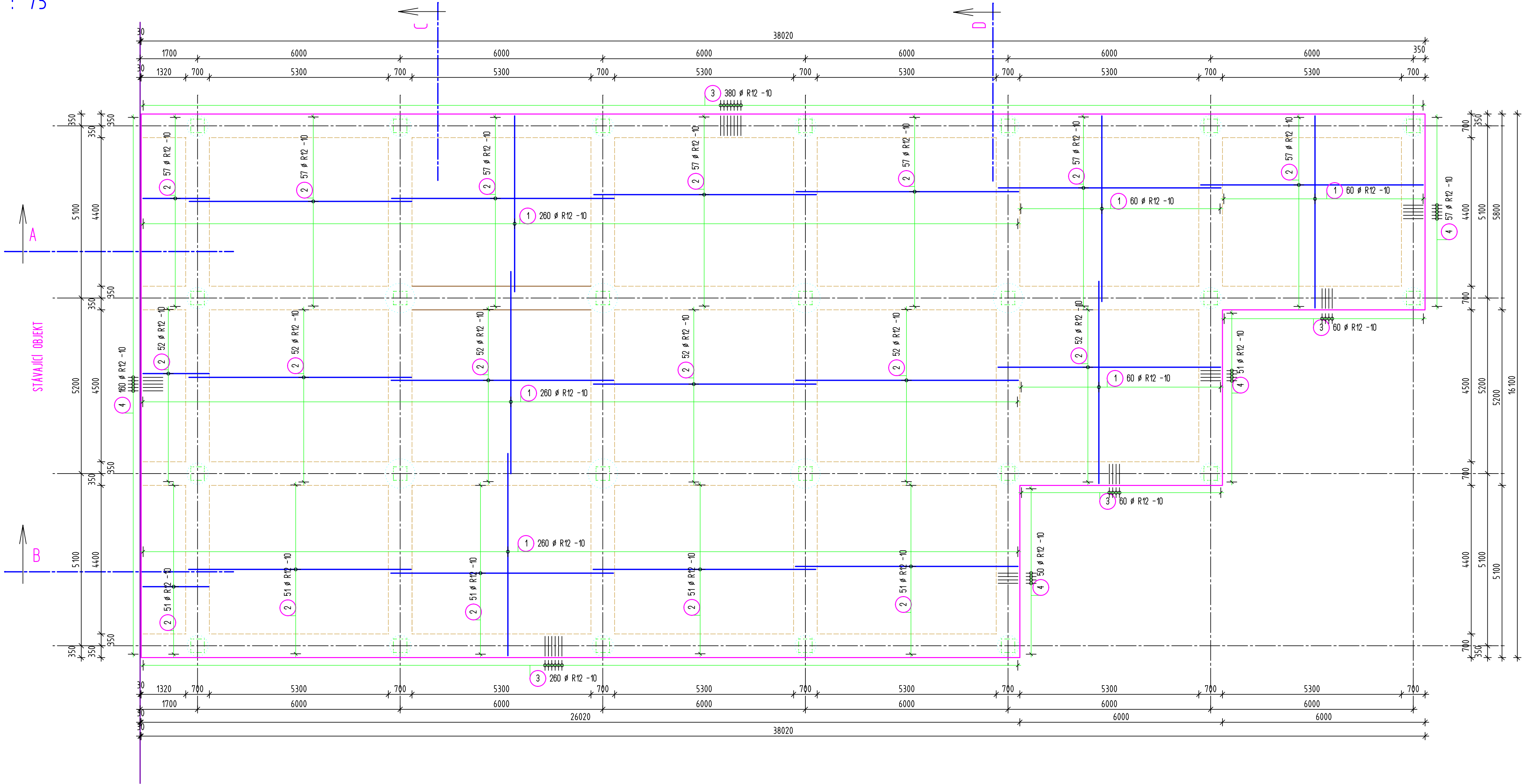
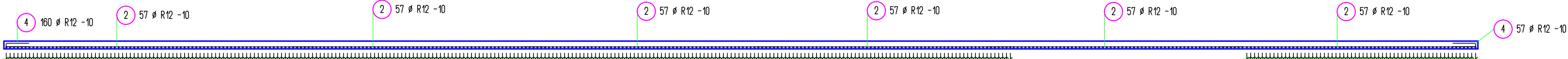


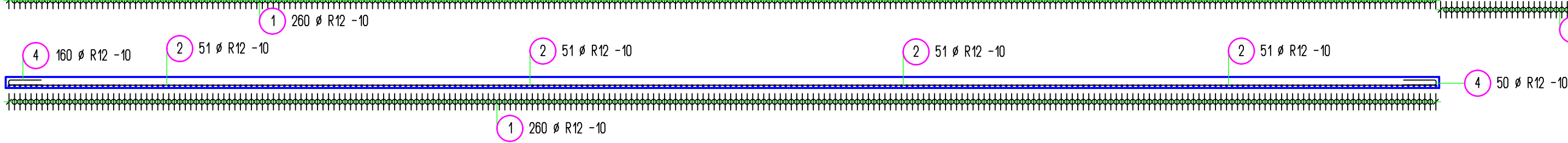
PODKLADNÍ DESKA - VÝZTUŽ - SPODNÍ ÚROVEŇ
M 1 : 75



ŘEZ A-A

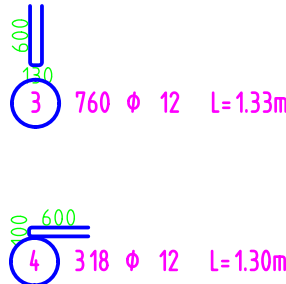


ŘEZ B-B



1 960 Ø 12				
Tvar	Ks	Delka a (mm)	Delka jeden prut (m)	Delka celkem (m)
1.1	60	5700	5.7	342
1.2	580	6000	6	3480
1.3	60	5510	5.51	330.6
1.4	260	5220	5.22	1357.2
Celková délka = 5509.80 m				

2 966 Ø 12				
Tvar	Ks	Delka a (mm)	Delka jeden prut (m)	Delka celkem (m)
2.1	806	6600	6.6	5319.6
2.2	51	1960	1.96	99.96
2.3	52	1970	1.97	102.44
2.4	57	1980	1.98	112.86
Celková délka = 5634.86 m				

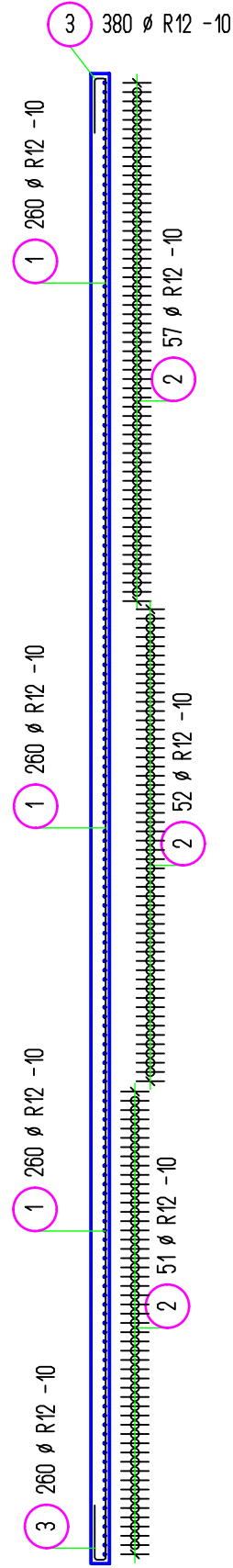


Výkaz prutů včetně tvarů ohybů

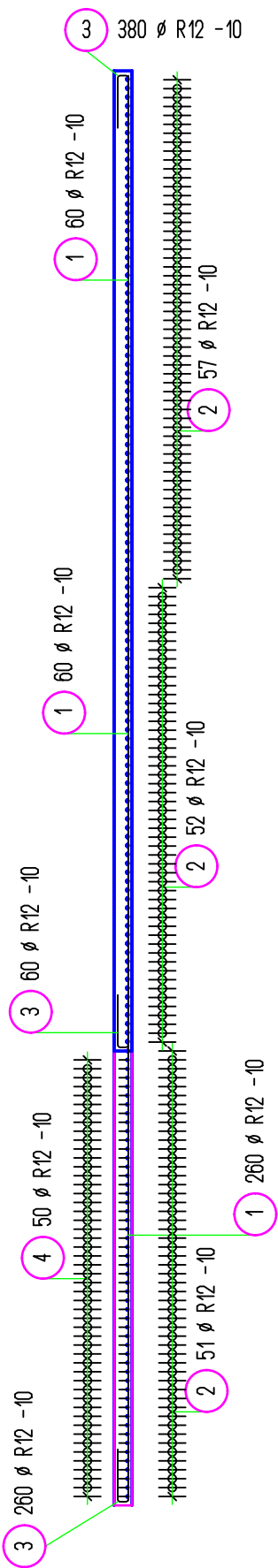
Pol.	Kusů	Ø	Jednot. délka [mm]	Jednot. délka [m]	Okřovený tvar prutu (bez měřítka)	Celková délka [m]	Hmotnost [kg]
1	960	12	-X-	-	-b-	5509.80	4892.70
2	966	12	-X-	-	-b-	5634.86	5003.76
3	760	12	1.33	-	600	1010.80	897.59
4	318	12	1.30	-	600	413.40	367.10

Celková hmotnost [kg]: 11191.15

ŘEZ C-C



ŘEZ D-D



POZNÁMKA - žb.kce podlahy :

Po provedení přípravných prací a položení všech ležajících rozvodů inženýrských sítí se provede na hutněný záspý základová - podkladní podlahová deska tloušťky 200 mm vyztužená křížně prutovou výztuží R12 v ose vzdálenosti 100 mm .
Před betonáží se do podlahové desky osadí případné prostory pro inženýrské sítě .
Výztuž základové - podkladní podlahové desky před betonáží musí převzít zástupce investora nebo projektant zápisem do stavebního deníku . O použitých materiálech musí být předány atesty a prohlášení o shodě .
u betonových konstrukcí krychelné zkoušky pevnosti dle příslušné normy na provádění betonových konstrukcí .
Úprava podlaží konstrukce Železobetonové desky - podkladní desky podlahy musí být provedena v souladu s technickými požadavky na únosnost zemní planě a podkladních vrstev . Základová spára pod podkladní podlahovou deskou se zhotví na předepsanou minimální hodnotu deformálního modulu Edef,2 = 50 MPa .
Výměna zeminy v podlaží musí být provedena v minimálním rozsahu vrstvy neuklých navážek .
Hutněný záspý se bude provádět po vrstvách maximální tloušťky 200 mm dle použitého hutního mechanismu (velikosti a vlastnosti použitého válece) . Pro záspý doporučuji použít stěrkapisek hutněný na 95% PSZ .
Míra zhuštění se ověří polními zkouškami - statickou zatěžovací .
Náspový těleso se bude hutnit po vrstvách maximální tloušťky 100 mm a bude provedeno z vhodného inertního materiálu (zeminy třídy MS nebo SM) a vrchní vrstvy ze stěrku . Celková tloušťka náspového tělesa je dle úpravy terénu - minimálně 0,400 m a maximálně 0,600 m .
Vrchní souvrství tloušťky 300 mm musí být dodrženo . Vrchní vrstva tloušťky 100 mm provedena kamenivem frakce 0 - 16 mm . Druhá vrstva bude z drsnějšího zhuštěného kameniva (frakce 8 až 24 mm) v kornětloušťce 200 mm . V případě větší nosnosti zemního tělesa než 0,30 m je možno spodní vrstvu nahradit vhodnou hutnělou stěrkovitou zeminou nebo certifikovaným recyklatem .
Pro stanovení potřebné kvality náspu je stanoveny podmínky - v úrovní nižších vrstev náspu je přípustné po další výstavbu náspu (navážení další vrstvy) hodnoty Edef,2 = 40 MPa , Edef,2 / Edef,1 = 2.3 .
Na finální pláni pod podlahou jsou navrženy hodnoty Edef,2 = 50 MPa , Edef,2 / Edef,1 = 2.5 .

PILOTY

Beton C25/30 - XA1
Ocel B500B (R-10 S05)
minimální krytí výztuže 80 mm

ZÁKLADOVÉ PASY

Beton C25/30 - XA1, XC4
Ocel B500B (R-10 S05)
minimální krytí výztuže 35 mm

+0,000 m = 423,050 m.n.m.

Gener.projektant,HIP Projekt stav s.r.o. Sokolov, Ing.Martin Valný		KSI Plzeň s.r.o.	
Zadavatel, projektant Ing.Tomáš Křelina		Úneblé 59, Stříbro	
Vypracoval, kreslil Ing.Tomáš Křelina		tel. : 374 623 397, 603 803 222	
Kontroloval Ing. Petr Hampl		IČO 25221094 DIČ CZ25221094	
Investor SPŠ Ostrov nad Ohří, Klínovecká 1197, 363 01 Ostrov		zakázkové číslo 20 - 05 / 2023	
Akce SPŠ Ostrov - přístavba haly autodilny		datum duben 2023	
Objekt Stavebně konstrukční řešení - pilotové založení objektu		stupeň DPS	
Obsah		číslo přílohy	číslo paré
		D.1.2b.	
TATO DOKUMENTACE JE DUŠEVNÍM MAJETKEM ZHOTOVITELE . NESMÍ BÝT PŮJČENA A KOPÍROVÁNA TŘETÍ OSOBOU . JIŽ PŘEDÁNÍ ČI JINAK S NI NAKLÁDÁNÍ BEZ PÍSEMNÉHO SOHLASU ZHOTOVITELE .			